

Pocitová mapa Kunratic



Na loňské akci Zažít město jinak v Kunraticích jsem oslovil přes 50 občanů městské části Praha–Kunratice. Ti na mapu této městské části umístili dva puntíky.

Zelený symbolizoval místo, kde se cítí příjemně a kde se jim zkrátka líbí. Žlutým označili místo, kde se dobře necítí, kde něco postrádají a podobně.

Zpětná vazba Kunraticáků přinesla data vypovídající o naší městské části. Ukázalo se, kde by to chtělo zlepšení, nebo kde jsou nejoblíbenější lokality. Poznámky k jednotlivým bodům jsem s lidmi osobně probíral či je zapisovali na papírky do „schránky podnětů“. Svůj puntík přidali mimo jiné členové spolku Kunratice žijou (organizující Zažít město jinak) či místostarosta Ivan Hýža.

Máme rádi zeleň

Výzkum jasně ukázal, že je ve městě mezi lidmi oblíbená zeleň. Nejvíce zelených puntíků skončilo v Kunratickém lese (9), v zámeckém parku (6), v Bažantnici (2), u rybníků Šeberák (5) nebo Ohrada (3). Lidé tráví rádi čas také v okolí tvrze, oblíbené je Kostelní náměstí.



Nedostatků není málo

Negativní puntíky ukázaly slabá místa Kunratic. Jedna z respondentek výstižně k místu dopsala „Jako by to ani nebyly Kunratice“. Dva hlavní body trápící obyvatele Kunratic jsou ulice Vídeňská u Betáně (11 puntíků)

a ulice K Verneráku směrem k vysokoškolské koleji Volha (8 puntíků). Na obou místech se lidem chodí špatně pěšky, je zde nadměrná a nebezpečná doprava. Někteří uvedli, že kvůli problémovým místem nepouští děti do školy na kole nebo pěšky, a raději je vozí autem.

Problémy s dopravou, odpadky i „temný hrad“

Někteří lidé by chtěli, aby se otevřela dnes uzavřená část zámecké zahrady. Jako „temný hrad“ či „ruský barák“ tři lidé označili nepřiměřenou zástavbu v ulici U Javoru.



K dobrému pocitu nepřispívá ani nepořádek a střepy v okolí Tesca, kde se vyskytují lidé bez domova. V několika ulicích lidé chtějí přidat chodník nebo obytnou zónu. Společným jmenovatelem mnoha problémových míst jsou volně odhazované odpadky a zápach. Dále mezi Kunratickými panuje zájem o

bezpečné cesty pro cyklisty i nové přechody pro chodce.

Prohlédněte si to sami

Body z „fyzické“ mapy jsem zanesl do mapy a rovnou k nim přidal vzkazy občanů ze schránky na podněty.

Na internetové adrese bit.ly/pocitykunratice si tak můžete prohlédnout celou mapu a projít si jednotlivé „puntíky“ a poznámky k nim.

A co dál?

Po sesbírání a digitalizaci podnětů jsme je zveřejnili na webu Kunratice žijou. Předal jsem je také radnici Kunratic a společně s místostarostou Ivanem Hýžou jsme si podněty krok po kroku prošli.

Mým cílem je, aby se projekt nakonec „přelil“ do reálného vylepšení míst. Když známe slabiny, můžeme pracovat na jejich odstranění. Příjemná místa v Kunraticích můžeme naopak vylepšovat.

U míst, kde byly rychle řešitelné problémy (např. s odpadky) byla snaha je řešit ihned. Jiné se (ne)realizují postupně:

Co se zlepšilo?

Co se zlepšilo během roku od tohoto výzkumu je nepřehledná křižovatka Golčovy a Volarské, která byla změněna na okružní. Golčova zároveň byla zjednosměrněna, což znamená klidnější dopravu a pohodlnější cestu pěšky.

Co se brzylepší?

Zjistil jsem, že v plánu je několik nových staveb, které se vyřeší mnohé negativní „puntíky“ z pocitové mapy. Plánuje se například nový chodník podél Úvalské. V brzkých letech vznikne nová asfaltová cyklostezka od Dolnomlýňáku k Hornomlýňáku. Díky ní se lidé na kolech navždy rozloučí s velmi nebezpečnou a nepohodlnou panelovou cestou.

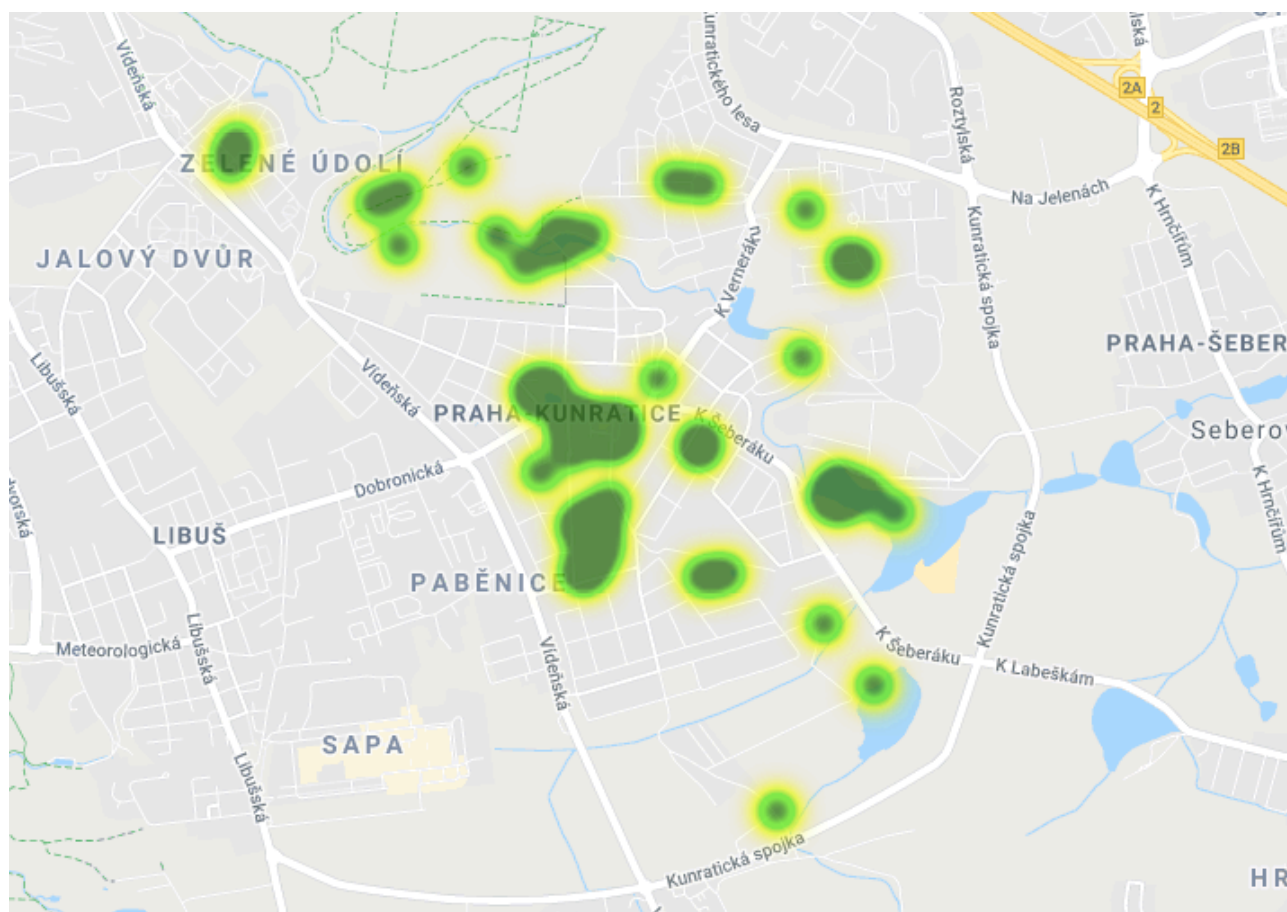
Rychlejší a přímější cestu z Kunratic směrem k OC Kunratice (Penny) také brzy umožní nový přechod na jižním rameni okružní křižovatky Vídeňské.

Co se neřeší?

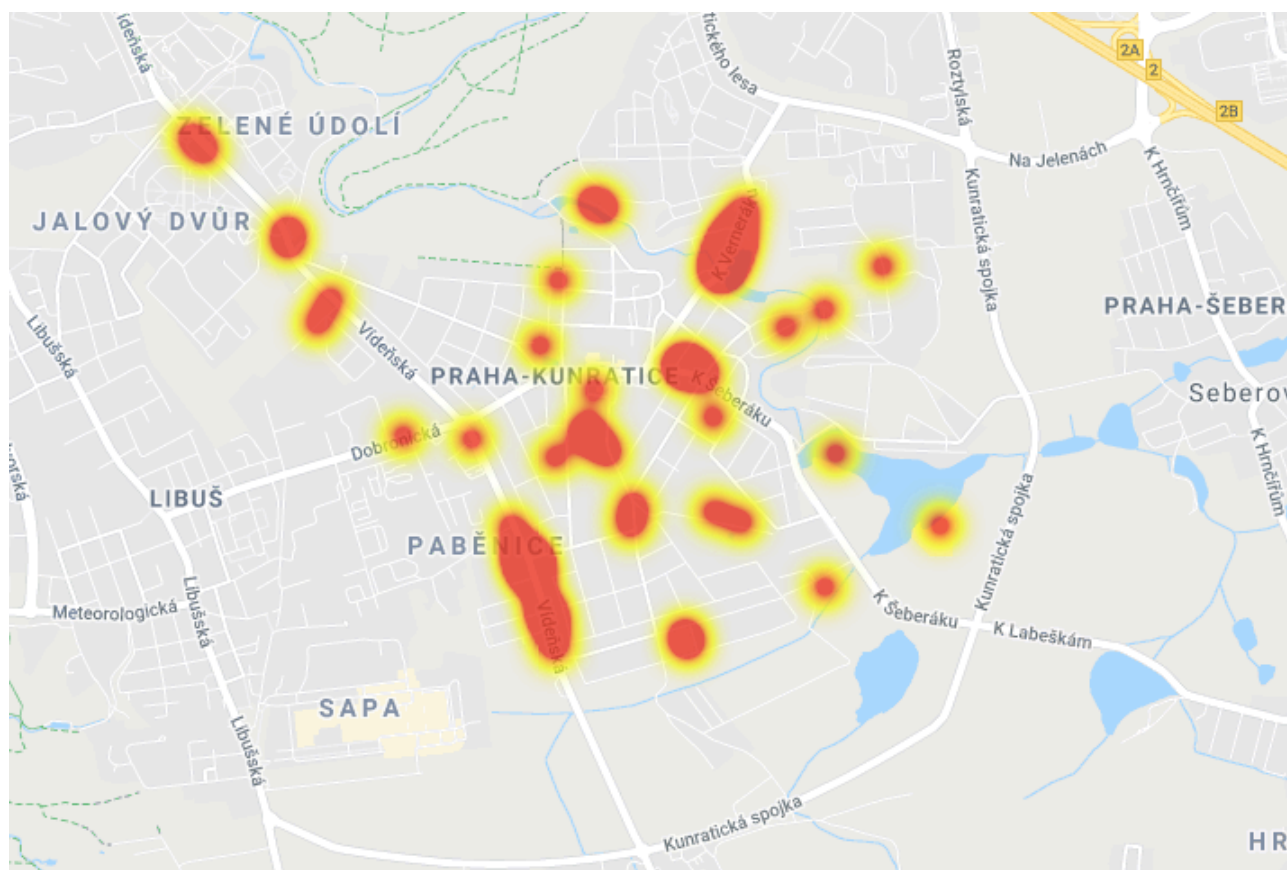
A co z Vašich podnětů naopak kunratická radnice v nejbližších letech řešit neplánuje? V nejbližší době neproběhne otevření uzavřené zámecké zahrady ani samotného zámku.

Nechystá se ani rekonstrukce Vídeňské v oblasti Betáň. Lidé by zde podle pocitové mapy chtěli chodníky, méně chaoticky řešené parkování aut, hezčí autobusové zastávky či radar na dodržování rychlosti.

Mnozí také projeví zájem nad budování nových cyklostezek, které by Kunratice lépe propojily s Krčí nebo Libuší. V tomto případě se bohužel ani v jednom směru bezpečná souvislá cesta pro lidi na kolech neplánuje.



Pozitivní místa Kunratic



Negativní místa Kunratic